

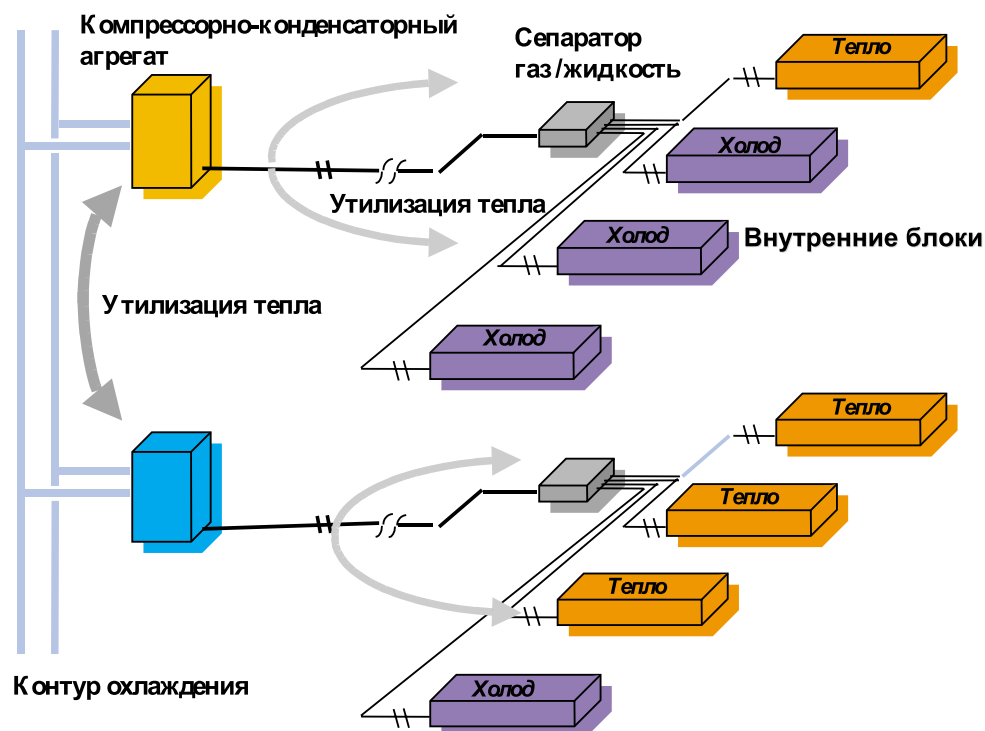
поступает в блоки, работающие на охлаждение, там испаряется и поступает в компрессор. Газ из сепаратора поступает в блоки, работающие на обогрев. Там он конденсируется и поступает в блоки, работающие на охлаждение. При этом конденсат смешивается с первичным потоком жидкости из сепаратора.

Следует отметить, что у Мицубиси Электрик система с утилизацией тепла построена по 2-трубной схеме, тогда как у всех конкурентов используются 3 трубы. Очевидно, что 2-х трубная схема дает 1,5-кратную экономию медной трубы и примерно 2,5-кратное уменьшение количества соединений.

Серию СИТИ МУЛЬТИ R2 целесообразно применять не только в зданиях с технологическими помещениями, но и, например, в гостиницах, чтобы гости не зависели друг от друга. Так например, СИТИ МУЛЬТИ R2 была недавно установлена в самой респектабельной и дорогой гостинице Великобритании Cliveden в графстве Беркшир.

При проектировании обычных мультizonальных систем специалисты часто сталкиваются с двумя трудностями. Первая из них - ограничения по длине магистрали (обычно не более 100 м) и по перепаду высот между внутренними и наружными блоками (обычно не более 50 м). Из-за этого наружные блоки не

СИТИ МУЛЬТИ WR2



охлаждению и -15°C при обогреве. В реальности, применяя стандартные технические решения, можно использовать эти системы и до -30°C , но никак не ниже. При этом коэффици-

вать внутри помещения. Они могут работать круглогодично в любом режиме при условии, что температура охлаждающей жидкости поддерживается в заданном диапазоне.

Начиная с января 2000 г. Мицубиси Электрик начали поставки мультizonальных сис-



1



2

1 St. James Court Hotel – старинный 4х звездочный отель в Лондоне.

2 Cliveden – отель высочайшего класса, Беркшир.

Гостиницы, имеющие статус самых респектабельных и дорогих гостиниц Великобритании, выбрали систему CITY MULTI R2 и дали ей самые высокие оценки за ее бесшумное функционирование и безупречно точное управление.

всегда удается установить там, где это удобно. Особенно остро эта проблема стоит в многоэтажных зданиях. Вторая сложность актуальна для России: это работа при низких температурах. Большинство производителей VRF-систем ограничивают их работу -5°C при

ент преобразования намного снизится по сравнению с номинальным.

Обе вышеуказанные проблемы снимаются при использовании компрессорно-конденсаторных агрегатов с водяным охлаждением. В этом случае сами агрегаты можно устанавли-

