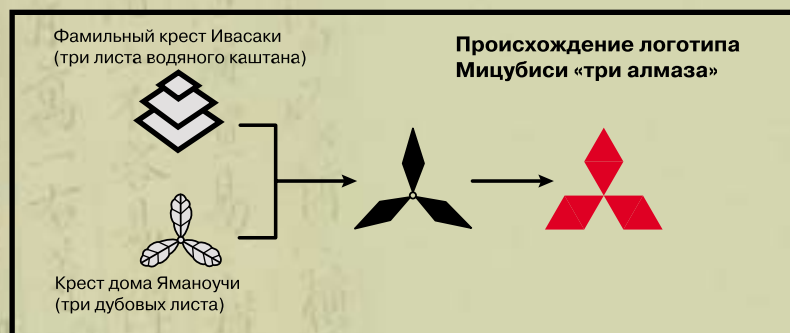


РОЖДЕННЫЙ ПОБЕЖДАТЬ

Ятаро Ивасаки, амбициозный молодой человек, основал первую из компаний Мицубиси - транспортную фирму - в 1870 г. Начинал он с трех старых кораблей. Постепенно компания росла, и Ивасаки приобрел несколько судоверфей и шахт. Его последователи расширяли организацию, укрепляя ее позиции в машиностроении, химической и нефтяной отраслях, самолетостроении, на рынках страхования и банковских услуг. Они построили огромную индустриальную структуру. А затем началась вторая мировая война. После войны Мицубиси была разделена на множество независимых компаний. Времена, когда они были одним целым, кончились. Теперь им предстояло выживать и расти поодиночке.

Более 125 лет назад Ятаро Ивасаки арендовал три парохода и основал компанию Tsukumo Shokai Shipping Co. В течение последующих лет компания успешно развивалась, и в 1874 г. ее название сменилось на Mitsubishi Steamship Co. К этому времени флот насчитывал уже 30 судов.



Всемирно известная торговая марка Мицубиси возникла из слияния фамильных гербов Ятаро Ивасаки и его первого босса Яmanoучи из клана Тоса.

Название «Мицубиси» происходит из слияния японских слов «Мицу», что означает «три», и «Хиси», что значит «водяной каштан». Слово «Хиси» также использовалось для обозначения ромбовидной формы, в том числе алмазов. В японском языке звук «хи» часто меняется на «би», откуда и возникло «Мицубиси». Кстати, по-японски это слово звучит скорее как «Мицубици».

В 1890 г. президент компании Яносукэ Ивасаки выкупил у японского правительства заброшенный участок площадью 35 гектаров неподалеку от императорского дворца. В тот момент участок обошелся компании в сумму, эквивалентную сейчас 1 миллиарду долларов. В настоящее время этот район Маруноути является одним из самых дорогих и престижных в Токио.

К концу XIX и началу XX в. в рамках холдинга Мицубиси появились новые направления — такие, как Mitsubishi Shipbuilding Co. (судоверфи), Mitsubishi Internal Combustion engine Cy. (двигатели внутреннего сгорания), Mitsubishi Oil Cy. (нефтедобыча и переработка) и Мицубиси Электрик. Мицубиси превратилась в огромную фирму, которая вплоть до окончания второй мировой войны принадлежала одной семье.

После окончания войны в 1946 г. под давлением союзников компания Мицубиси была реорганизована. Вместо одной компании появилось 44 независимые фирмы. Некоторые из них имеют в своем названии «Мицубиси», например: Мицубиси банк, Мицубиси Моторс и Мицубиси Электрик. К другим относятся, например, широко известные Никон (производитель фототехники) и Кири́н (производитель пива). Оборот всех этих компаний, если свести их в единый баланс, составляет 10% от ВВП Японии.

Фирмы из «семьи» Мицубиси не только являются независимыми, иногда они и конкурируют друг с другом. Так, например, кондиционерное оборудование производят и продают четыре фирмы: Мицубиси Электрик, Mitsubishi Heavy Industries, MHI Air-Conditioning and Refrigeration Systems и Toyo Engineering Works.