

ДИАРМ



Фирма **ДИАРМ** - официальный дистрибьютор фирмы **MITSUBISHI ELECTRIC**, уже более 5 лет работает на рынке кондиционирования и вентиляции. За эти годы фирма зарекомендовала себя как профессионал своего дела. Оборудование ведущих фирм производителей, установка и монтаж высококвалифицированными специалистами, собственный сервис-центр для эффективного гарантийного и послегарантийного обслуживания поставляемой техники, гибкие и взаимовыгодные условия работы с дилерами, строительными и проектными организациями - вот те основы, которые позволили фирме **ДИАРМ** занять достойное место на рынке кондиционирования и вентиляции и создать широкую сеть региональных дилеров.

За время работы нашими клиентами стали государственные и частные организации, банки, магазины, рестораны, строительные фирмы, заводы, среди которых: Министерство атомной промышленности, Центр международных расчетов АО «Аэрофлот», ЦСМУ Федеральной пограничной службы, ПХУ МВД РФ, ГКЦЗ «Россия», МосГор БТИ, Посольство Великобритании, ФПГ «Балчуг», АКБ «Хованский», Инвест-

Выставочный зал компании ДИАРМ



Сбербанк, АО «Микомс», Библиотека иностранной литературы, РГМУ, Институт нефти и газа, сеть ресторанов «Фламинго», «Мульти-Пейдж» и многие другие.

ТЕЛЕФОНЫ: (095) 953-1359, 953-9732

ПЕРЕХОД НА R407C

Новые озонобезопасные фреоны наступают на старый добрый R22. Оборудование на R22 еще вовсю производится и продается, но его участь уже решена. Достаточно посетить какую-либо европейскую кондиционерную выставку, чтобы убедиться: вся новая техника разрабатывается под R407C или R410A. Любая крупная японская фирма спешит доложить об очередном расширении гаммы моделей с озонобезопасным фреоном. В принципе, времени до вступления в действие моратория еще достаточно (хотя в Германии он уже действует). Многие заказчики даже в Германии до сих пор не знают о существовании каких-либо ограничений. Однако производители стараются вырваться вперед заранее.

Правда, по-настоящему новые модели под новый фреон разработали далеко не все, кто об этом заявил. Некоторые фирмы, среди которых есть и японские, просто рассчитывают заправлять кондиционеры, разработанные под R22, фреоном R407C. Работать такие кондиционеры действительно будут, но с существенно худшими характеристиками.

Лидеры японского кондиционеростроения относятся к переходу ответственно и предлагают действительно новые модели. Основная цель инженерной работы состоит в том, чтобы при сохранении габаритных и весовых характеристик не снизить производительность и не увеличить энергопотребление.

Мицубиси Электрик в своих новых моделях решает еще одну задачу: поддержание постоянных рабочих параметров при изменении состава хладагента. Фреон R407C, на который переводится вся новая техника Мицубиси Электрик, является 3-компонентным составом: R32, R125 и R134a. Эти компоненты имеют разные температуры испарения, поэтому в процессе работы вследствие частичной утечки или неправильной заправки соотношение компонентов в разных частях контура может меняться. Для того чтобы компенсировать такое изменение, была разра-

ботана схема определения текущего состава хладагента. Эта схема позволяет поддерживать характеристики системы постоянными даже при изменении соотношения компонентов на 10%. Более подробно схема описана в журнале ABOK №5, 1999.

Страны, в которых запрещения фреона R22 в ближайшее время не планируется (к ним относится и Россия), могли бы безразлично относиться к суете вокруг нового фреона. Однако намечается одна важная тенденция: большинство новинок от японских компаний разрабатывается только под R407C или R410A. Связано это с простой экономией средств. Таким образом, весьма скоро может произойти вытеснение кондиционеров на R22 кондиционерами на новых фреонах. Тем более что цена на R407C-технику приближается к цене на R22-технику. Если год назад разница в цене составляла 15 - 20%, то теперь она не превышает 7 - 10%. При этом, например, у Мицубиси Электрик кондиционеры на R407C по многим параметрам превосходят серию на R22. Так, касетный внутренний блок PLH-4GKH (R22) имеет вес 44 кг и габариты панели 950 x 1470 мм, а PLH-P4KAN (R407C) весит всего 31 кг и имеет размер панели 950 x 950 мм. А уровень шума наружного блока PUN-1.6 (R407C) производительностью 4,3 кВт снизился с 49 до 46 дБ.

Единственным, что сегодня действительно мешает переходу на новый фреон в России, является множество неудобств при заправке и сервисе кондиционеров, а также отсутствие соответствующего опыта у многих специалистов.



ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО МИЦУБИСИ ЭЛЕКТРИК В МОСКВЕ
ФАКС: (095) 915 8603
E-mail: aircon@mitsubishi-electric.ru

Главный редактор: Дмитрий Никитин
Дизайн, верстка: Мареева Елена, Савельева Мария
Отдел рекламы: 284-4810, 281-9067
Руководитель отдела рекламы: Пронина Екатерина