

МОДИФИКАЦИИ БЫТОВОЙ СЕРИИ RV-

За последние 3 года, с тех пор, как компания Мицубиси Электрик выпустила серию RV, модели этой серии претерпели ряд изменений. По традиции все модификации у Мицубиси Электрик обозначаются символом e* в названии модели, например MSC-09RVe3. В настоящее время в Европу поставляется модификация e4.

Ниже приводится таблица различий между модификациями.

Наружные блоки «тепловой насос»

№ п/п	Описание изменений	К каким моделям относится изменение											
		MUH-07RV				MUH-09RV				MUH-12RV			
		E1	E2	E3	E4	E1	E2	E3	E4	E1	E2	E3	E4
1	Пульт управления COOL&HEAT находится в комплекте паружного блока	●				●				●			
2	Пульт управления поставляется в комплекте с внутренним блоком		●	●	●		●	●	●		●	●	●
3	Аккумулятор исключен из гидравлического контура			●	●			●	●			●	●
4	Установлен другой компрессор			●	●			●	●			●	●
5	Заменен пусковой конденсатор компрессора. Новый компонент для E4 не совпадает по форме с конденсаторами от E1, E2, E3 и потому не допускается их взаимная замена				●				●				●
6	Изменилась маркировка клеммной колодки, однако сама колодка осталась взаимозаменяемой с прежними моделями				●				●				●
7	Изменен печатный узел, управляющий оттаиванием наружного блока: <ul style="list-style-type: none"> разъем для принудительного включения режима оттаивания JP607-R853 → JPDS-JPSG перемычки для изменения интервала и продолжительности режима оттаивания JPC-JPE → JRF-JRG изменена форма разъемов CN711 и CN661 электрохимическое реле X62 заменено твердотельным SR62 Взаимная замена с платами предыдущих модификаций не допускается				●				●				●
8	Обозначение реле X62 заменено на SR62 в описании алгоритмов функционирования. Сами алгоритмы и их параметры изменений не претерпели				●				●				●
10	Модели модификации E1, E2, и E3 имеют четырехлопастной пропеллер вентилятора, а модификация E4 – трехлопастной. Взаимная замена не допускается				●				●				●
11	Электродвигатель вентилятора изменен: <ul style="list-style-type: none"> форма скорость вращения диаметр оси (с целью исключить возможность ошибочной установки несоответствующего пропеллера) Взаимная замена с вентиляторами предыдущих модификаций не допускается				●				●				●
12	Увеличена заводская заправка хладагента с 0,80кг до 0,85кг			●	●				●	●			
13	Внесены коррективы в алгоритм поиска неисправностей, описанный в сервисном руководстве: <ul style="list-style-type: none"> для модификации E4 добавлен раздел проверки последовательного сигнала управления добавлены разделы проверки термистора и четырехходового клапана добавлен раздел определения неисправности при невозможности отключения наружного блока 	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Внутренние блоки

№ п/п	Описание изменений	К каким моделям относится изменение											
		MSC-07RV				MSC-09RV				MSC-12RV			
		E1	E2	E3	E4	E1	E2	E3	E4	E1	E2	E3	E4
1	В сервисных описаниях таблица с техническими характеристиками дополнена данными о расходе воздуха и уровне шума на средней и низкой скоростях вращения вентилятора внутреннего блока * * Эти данные справедливы и для внутренних блоков, входящих в состав мультисистем				●								●
2	Пульты управления COOL ONLY или COOL&HEAT поставляются в комплекте с наружным блоком	●				●				●			
3	Пульты управления поставляются в комплекте с внутренним блоком		●	●	●		●	●	●		●	●	●
4	Универсальный пульт управления для моделей «только охлаждение» и «тепловой насос»		●				●				●		
5	Универсальный пульт управления с DIP-переключателем			●	●			●	●			●	●
6	Печатный узел внутреннего блока совместим с пультами управления типа COOL ONLY и COOL&HEAT	●				●				●			
7	Печатный узел внутреннего блока совместим с универсальными пультами управления		●				●				●	●	
8	Модернизация программы микропроцессора * * Печатные узлы модификаций E2 и E3 взаимозаменяемы только для модели MSC-12RV			●				●					
9	Изменен печатный узел: • заземляющий проводник от платы крепится к корпусу электронного блока с помощью винта • изменена форма разъема вентилятора CN211 • для соединения с платой индикация и приемника ИК-сигналов используется разъем				●								●
10	Изменен алгоритм автоматического режима выбора скорости вентилятора для более быстрого достижения заданной температуры				●				●				●
11	Изменилась маркировка клеммной колодки, однако сама колодка осталась взаимозаменяемой с прежними моделями				●				●				●
12	Изменен электродвигатель вентилятора: сопротивление обмоток и конструктивное исполнение. Электродвигатели модификации E4 взаимозаменяемы с E1, E2 и E3 только для модели MSC-12RV				●				●				
13	Виброизоляторы электродвигателя внутреннего блока изменены ввиду изменения формы и размеров электродвигателя				●				●				

Наружные блоки «только охлаждение»

№ п/п	Описание изменений	К каким моделям относится изменение											
		MU-07RV				MU-09RV				MU-12RV			
		E1	E2	E3	E4	E1	E2	E3	E4	E1	E2	E3	E4
1	Пульт управления COOL ONLY находится в комплекте наружного блока	●				●				●			
2	Пульт управления поставляется в комплекте с внутренним блоком		●	●	●		●	●	●		●	●	●
3	Электромагнитный пускатель (52С) изменен. Тем не менее, допускается установка пускателя от модификаций E2, E3 и E4 в E1		●	●	●		●	●	●		●	●	●
4	Установлен другой компрессор. Компрессоры в модификациях E3 и E4 не взаимозаменяемы с компрессорами E1 и E2			●	●			●	●			●	●
5	Заменен пусковой конденсатор компрессора. Новый компонент для E4 не совпадает по форме с конденсаторами от E1, E2, E3 и потому не допускается их взаимная замена				●				●				●
6	Исключен предохранитель в цепи питания вентилятора (соответствующим образом изменена схема электрических соединений в сервисных описаниях)				●				●				●
7	Модели модификации E1, E2, и E3 имеют четырехлопастный пропеллер вентилятора, а модификация E4 – трехлопастной. Взаимная замена не допускается				●				●				●
8	Электродвигатель вентилятора изменен: • форма • скорость вращения • диаметр оси (с целью исключить возможность ошибочной установки несоответствующего пропеллера) Взаимная замена с вентиляторами предыдущих модификаций не допускается				●				●				●
9	Изменен номинал пускового конденсатора электродвигателя вентилятора для модели MU-12RV: вместо 1,5мкФ используется 2,0мкФ												●
10	Уменьшена заводская заправка хладагента с 0,85кг до 0,80кг							●	●				